

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Tekniska nämnden

Utvärdering av uppdrag gällande införande av parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium

Ärendet

Gatorna i Ekebyområdet är smala och utformade för en trädgårdsstadsmiljö. I takt med en ökad användning av bil och mopedbil, främst kopplat till resor till och från Danderyds gymnasium, har problem med trängsel, parkering och framkomlighet uppstått, särskilt på Ekeby skogsväg. Ekebyområdet analyserades som en av tre platser i kommunen med fokus på åtgärder för att hantera den ökande användningen av mopedbilar. I en rapport fastställd av tekniska nämnden den 29 januari 2025 (§ 8) konstaterades en kraftigt ökad parkeringsefterfrågan i anslutning till skolor samt nya framkomlighetsutmaningar. Tidigare vidtagna åtgärder bedömdes i huvudsak ha lett till att parkering flyttades till närliggande gator snarare än att den faktiska efterfrågan minskade. Ärendet behandlades på nytt av tekniska nämnden den 17 april 2025 (§ 43), då fattades beslut om att införa en parkeringsfri zon i området i syfte att minska bilresor och bidra till kommunens miljömål. Samtidigt beslutade nämnden att åtgärderna skulle följas upp genom redovisning av genomförd kommunikation med berörd målgrupp, en uppdaterad lägesbild av parkeringssituationen samt en utvärdering av åtgärdernas effekter. Den 17 april 2025 (§57) noterade tekniska nämnden redovisad återrapportering och konstaterade att uppdraget från april 2025 därmed var genomfört. Nämnden gav samtidigt samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att redovisa en fördjupad utvärdering av vidtagna åtgärder senast vid sammanträdet i juni 2026.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av utvärderingen och lägger den till handlingarna.

Bakgrund

Syftet med de av förvaltningen föreslagna åtgärderna var att hantera problem med parkerade fordon på Ekeby skogsväg som begränsade framkomligheten för utryckningsfordon. Bakgrunden var dels en orosanmälan från Storstockholms brandförsvär (SSBF), ett ökat antal inkomna ärenden via kommunens ärendehanteringssystem Helpdesk, där närboende uttryckte oro över den ökande parkeringen och de risker detta

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

medförde, särskilt avseende utryckningsfordons möjlighet att nå privata fastigheter vid exempelvis brand.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen utredde ärendet med målsättningen att åstadkomma en långsiktigt hållbar helhetslösning för framkomligheten i gatumiljön, i stället för kortsiktiga åtgärder som riskerade att flytta problemen till närliggande gator. Ett område med en radie om cirka 500 meter från Danderyds gymnasium bedömdes vara en lämplig avgränsning.

Den parkeringsfria zonen planerades att gälla vardagar kl. 09.00–15.00 och kompletterades med förstärkt parkeringsövervakning. Möjlighet till undantag fanns genom tidsbegränsade tillstånd. Efter genomförandet konstaterades vid ett platsbesök sommaren 2025 att åtgärderna i huvudsak haft avsedd effekt, samtidigt som behov av gästparkering uppmärksammades.

Detta ledde till justeringar av regleringen, vilka testades under sommaren och september utan att ge större skillnader i utfall jämfört med tidigare reglering, varför förvaltningen bedömde att arbetet kunde fortsätta vidare med ett förslag på den justerade regleringen.

Det justerade förslaget syftade till att säkerställa framkomlighet och samtidigt möjliggöra gästparkering. På gator bredare än 6 meter skulle parkering möjliggöras på ena sidan av gatan, medan gator under 6 meter föreslogs behålla oförändrad reglering. Där parkering tilläts, begränsades den till personbil klass I.

I oktober 2025 tog samhällsutvecklingsförvaltningen beslut om reglering som innebär att parkering tilläts men begränsades till personbil klass I, enligt förslaget om justerat förslag till parkeringsreglering.

Enligt beslutet tilläts parkering på följande platser:

Frodevägens norra sida mellan korsningarna med Dalkarlsvägen och Völsungavägen, Ekeby Skogsvägs västra sida mellan korsningen med Völsungavägen och gång- och cykelbanan strax norr om tennisbanan, Fenjavägens södra sida mellan korsningarna med Danderydsvägen och Yrsavägen, samt på Magnevägens södra sida mellan korsningarna med Granevägen och Birkavägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen konstaterar att kommunen, efter genomförandet av de beslutade åtgärderna, inte har mottagit några nya ärenden eller klagomål avseende trafiksituationen i Ekebyområdet, vare sig via ärendehanteringssystemet Helpdesk eller genom andra kontaktvägar. Detta bedöms visa att de genomförda åtgärderna har haft avsedd effekt, och att den tidigare identifierade problematiken avseende parkering, framkomlighet och trafiksäkerhet i nuläget är omhändertagen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Parallellt med de genomförda åtgärderna pågår ett projekt i Ekebyområdets geografiska närhet, i enlighet med tekniska nämndens beslut den 14 juni 2023 (§ 78). Inom projektet arbetar samhällsutvecklingsförvaltningen med att ta fram en logistiklösning för att minska trafiksäkerhetsrisker och trafikstörningar längs Rinkebyvägen.

Inom detta projekt planeras bland annat den grusade parkeringsytan strax söder om busshållplatsen vid gymnasiet att iordningställas och användas som parkeringsyta. Syftet är att avlasta Rinkebyvägen samt Danderyds gymnasiums större parkering. Åtgärden bedöms även delvis kunna tillgodose behovet av parkering för mopedbilar i området.

Under hösten inleddes även en dialog med Danderyds gymnasium om framtida utformning och parkeringsreglering av området. Dialogen med Danderyds gymnasium behöver fortgå över tid, och behoven i området behöver löpande följas och bevakas för att möjliggöra ändamålsenliga och långsiktiga lösningar. Förvaltningen avser även att fortsatt stödja gymnasiet i kommunikationsinsatser i enlighet med tekniska nämndens beslut den 17 april 2025 (§ 57).

Därutöver planeras ytterligare åtgärder i anslutning till Danderyds gymnasium. Bland annat finns en långsiktig ambition att införa parkeringsavgifter i enlighet med förslagen i mopedbilsutredningen. En sådan åtgärd bedöms delvis kunna påverka parkeringsefterfrågan och därigenom bidra till att avlasta gatunätet. I nuläget pågår fortsatt beredning av frågan.

Sammantaget bedömer samhällsutvecklingsförvaltningen att de genomförda åtgärderna inom detta uppdrag, i kombination med andra pågående och planerade insatser inom samma geografiska område, kommer att kunna bidra till en sammanhållen och långsiktigt hållbar helhetslösning. Gaturummet bedöms därmed kunna fungera på ett trafiksäkert och ändamålsenligt sätt. Förvaltningen bedömer att nämndens uppdrag är uppfyllt i detta skede, samtidigt som utvecklingen i området fortsatt kommer att följas inom det ordinarie linjearbetet.

Konsekvenser för barn och unga

Ändring av parkeringsreglering vid Danderyds gymnasium bedöms kunna bidra till en tryggare och mer hälsosam vardag för barn och unga. Genom att minska biltrafiken i skolans närområde minskar också risken för trafikrelaterade olyckor, samtidigt som det skapas bättre förutsättningar för att fler elever ska kunna gå, cykla eller resa kollektivt till skolan.

Åtgärden främjar därmed barns möjlighet till daglig rörelse och god hälsa, i enlighet med artikel 24 i barnkonventionen, som slår fast att varje barn har rätt till bästa möjliga hälsa och en säker miljö.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet avser en utvärdering och medför därför inga ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Utvärdering av uppdrag gällande införande av parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium
2. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, Delrapportering av uppdrag om parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium, daterat 2025-10-30
3. Bilaga 1. Karta parkeringsfri zon Danderyds Gymnasium
4. Bilaga 2. Parkeringsutredning Danderyds Gymnasium
5. Kommunfullmäktiges beslut, 2020-12-07 §158
6. Tekniska nämndens beslut, 2023-06-14 §78.
7. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 §8
8. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-17 §43
9. Tekniska nämndens beslut 2025-04-17 §57
10. Tekniska nämndens beslut 2025-11-05 §116
11. Reservation (C), TN 2025-01-29 § 8
12. Reservation (MP), KF 2020-12-07 § 158